

LA CRISE DE L'ÉNERGIE EN ONTARIO

Jeudi le 15 février il y eut un incendie à l'une des unités de raffinage de brut à la raffinerie d'ESSO située à Nanticoke Ontario produisant 118,000 barils par jour. C'est tout simplement le cœur de toute raffinerie. Les résultats de cet incident furent ressentis immédiatement par une pénurie importante d'essence et de diesel sur les marchés de Toronto et du Sud-Ouest de l'Ontario. La situation se détériore tous les jours avec les restrictions qui s'étendent maintenant à l'Est jusqu'au marché de Montréal. Un incident de cette nature peut survenir n'importe où au pays parce que la capacité de raffinage n'a pas été maintenue pour répondre à la demande courante ou anticipée. Comme le dit le vieux proverbe, "Payez maintenant ou payez plus tard"...nous sommes rendus à plus tard et le paiement est dû!

Voici des questions et des réponses que vous trouverez probablement intéressantes en regard de cette situation.

Q Comment un incendie à une seule raffinerie peut-il faire que les postes d'essence manquent de produits si rapidement?

R L'incendie chez Esso à Nanticoke produit des pénuries car Esso avait aussi eu un autre incendie à Sarnia en décembre et le problème n'était pas encore corrigé.

Q Les autres pétrolières ne peuvent-elles pas compenser?

R Les raffineries Ontariennes ont atteint leur limites et il n'y avait pas de surplus de capacité même avant le dernier incendie. Le marché de Toronto est aussi approvisionné en essence par pipeline venant de Montréal, mais cela n'aide pas car il n'y a plus d'espace dans le pipeline.

Q Pourquoi ne pas importer de l'essence des U.S.A.?

R Esso importe de l'essence de Buffalo et de Détroit, mais le manque de camions citerne ralentit le procédé. Même si la grève au CN est terminée, il faudra un bon moment avant d'avoir les wagons citerne aux bons endroits et ceci en assumant que le produit est disponible.

Q Si on peut obtenir de l'essence, jusqu'ou les prix se rendront-ils?

R Les prix de l'essence à la pompe sont, même en temps normal, dictés par les prix de gros ou les prix Rack aux U.S.A. avec le marché de Toronto qui suit celui de Buffalo. Si l'essence est maintenant importée de Buffalo, la demande accrue sur ce marché poussera les prix Rack Buffalo à la hausse et les prix à la pompe à Toronto suivront en parfait accord. Des prix de \$1.10 / L ne sont pas éliminés pour la semaine qui vient à moins qu'Esso n'annonce une date solide du retour à la normale à Nanticoke.

- Q** Pourquoi prendre tant de temps pour régler le problème?
R Les raffineries sont des merveilles d'ingénierie et les pompes, les soupapes, les appareils de calibrage etc., ne sont pas facilement disponibles. Gardant cela en mémoire, nous sommes aussi présentement dans la période traditionnelle de fermeture des raffineries en Amérique du Nord pour l'entretien et la préparation pour la production d'essence pour la saison de conduite automobile. Ce qui signifie une forte demande pour les pièces d'équipement de raffinerie qui pourrait encore ralentir le procédé.
- Q** Combien de temps de pénurie?
R Nous ne croyons pas que la raffinerie soit réparée avant la mi-mars et même là, le processus de départ est très lent. Attendez vous à des prix élevés jusqu'au milieu du printemps.
- Q** Pourquoi n'avons nous pas été tenu au courant des problèmes?
R Aux U.S.A. toute interruption en approvisionnement, que ce soit à la raffinerie, au pipeline, ou par toute autre cause affectant négativement la chaîne d'approvisionnement doit être immédiatement rapportée aux États et aux autorités fédérales. Tel n'est pas le cas au Canada. À moins que la fumée s'échappant d'une raffinerie soit parfaitement visible, les pétrolières Canadiennes ne sont pas tenues d'admettre publiquement la possibilité d'une interruption de l'approvisionnement.

Ce matériel peut-être reproduit en autant que la source est citée.

EN-PRO INTERNATIONAL INC.

174 Simcoe Street North
Oshawa, Ontario, L1G 4S9
www.en-pro.com

Téléphone : (905) 686-6400
Fax: (905) 686-6439
Relations Médias : (416) 490-6961

EN-PRO
INTERNATIONAL INC.

Vos professionnels de gestion de coût d'énergie et de denrées depuis 1985.

Célébrant 22 années de service en 2007.